



Conclusiones

Con la finalidad de promover la inversión en infraestructura y seguridad en el transporte portuario, además de analizar diferentes alternativas de solución que repercutan en el desarrollo portuario del país y, por ende, en el fortalecimiento del desarrollo del comercio exterior peruano, la Comisión de Asuntos Marítimos, Portuarios y Aduaneros y el Comité de Comercio Exterior (X.com) de la Cámara de Comercio de Lima (CCL) desarrollaron con gran éxito el VIII Foro Internacional de Puertos el pasado 17 de noviembre.

A continuación presentamos las principales conclusiones:

- Consolidar el trabajo conjunto entre el Estado y el sector privado para cerrar la brecha de inversión en infraestructura de transportes, que asciende a cerca de US\$ 14 mil millones, especialmente en el ámbito regional.
- Promover el desarrollo del comercio exterior peruano, aprovechando nuestra posición geográfica estratégica para convertirnos en un *hub* regional. Ello implica desarrollar puertos alternativos al Callao, que permitan desarrollar en el mediano y largo plazo el comercio internacional de la región Lima-Callao.
- Perfeccionar los procesos de concesión, a fin de consolidar la aceptación de la inversión privada ante la población.
- Desarrollar y enriquecer una visión de *hub* para el puerto del Callao, aprovechando las ventajas competitivas que tiene frente a otros puertos de la región; así como el escenario portuario que se presentará para el Callao desde abril de 2010.
- Propiciar la creación de un servicio especializado en el manejo de minerales, procurando mitigar los impactos ambientales y sin alterar la salud y el empleo de la población. Asimismo, promover mecanismos viables para atender el flujo de carga desde y hacia el aeropuerto y puerto del Callao, a través de proyectos de infraestructura vial urbana en Lima y Callao.
- Acondicionar y mejorar el Muelle Norte a los requerimientos que establezca, en un futuro próximo, el desarrollo de nuestro comercio exterior.
- Reducir los sobrecostos del sector mediante la implementación de un sistema que optimice el inventario de importación, el que constituye el principal factor de generación de sobrecostos. De igual forma, reducir el tiempo de espera en Rada y mejorar la productividad carga-descarga y los inventarios de exportación.
- Reducir costos mediante la tercerización logística e invertir en tecnología son herramientas básicas que permitirán el desarrollo logístico del sector.
- Concluir puntos pendientes en el reglamento de la Ley de Aduanas referentes al punto de llegada en la vía aérea, algo que no favorece a las empresas dedicadas al comercio exterior, sino a un grupo reducido de intermediarios.